

## Bonig pide la tercera «prórroga» para decidir sobre el tranvía a la Universidad

F. J. B.

La consellera de Infraestructuras y Transportes, Isabel Bonig, volvió a retrasar ayer, un vez más y van dos, el anuncio de la solución para la puesta en marcha del tranvía a la Universidad, rechazó la oferta del comité de empresa de Ferrocarriles de la Generalitat para hacerse cargo de su gestión, y anunció una nueva fecha para resolver el concurso público. «En dos semanas como máximo», señaló sin salirse un milímetro del guión que sigue desde que el pasado 7 de septiembre anunciara que la solución era inminente. Bonig no quiso valorar el comunicado del pasado lunes, en el que los trabajadores de FGV aseguraron que cuentan con medios para poner en marcha la línea en 15 días.

«La gerente no me dice a mí lo mismo», espetó en presencia de Manuel Peláez Robles, presidente de la Federación de Obra Pública (Fopa) y Rafael Martínez Berna (Coepa), con los que se reunió después para ver la fórmula que utilizará el Consell para saldar su deuda con las constructoras de obra pública en la provincia. Manuel Peláez admitió que la situación es preo-

cupante, pero se mostró conciliador a la espera de lo que pueda resolver la Generalitat. En este sentido, Bonig aprovechó el marco para cargar contra el Gobierno. La consellera recordó que «por una decisión política y sectaria del Gobierno socialista, la Comunidad ha dejado de percibir entre 2005 y 2011 un total de 2.850 millones de euros que

nos corresponden por población».

Bonig no lo dijo pero en el fondo, la consellera quiso trasladar aquello de que si Zapatero hubiera cumplido, el Consell tendría fondos para pagar a las empresas de Fopa que ayer reclamaron la deuda con la boca pequeña. Según fuentes del sector, en la Comunidad la deuda alcanza los 300 millones.



Isabel Bonig y Manuel Peláez Robles, ayer. RAFA ARJONES

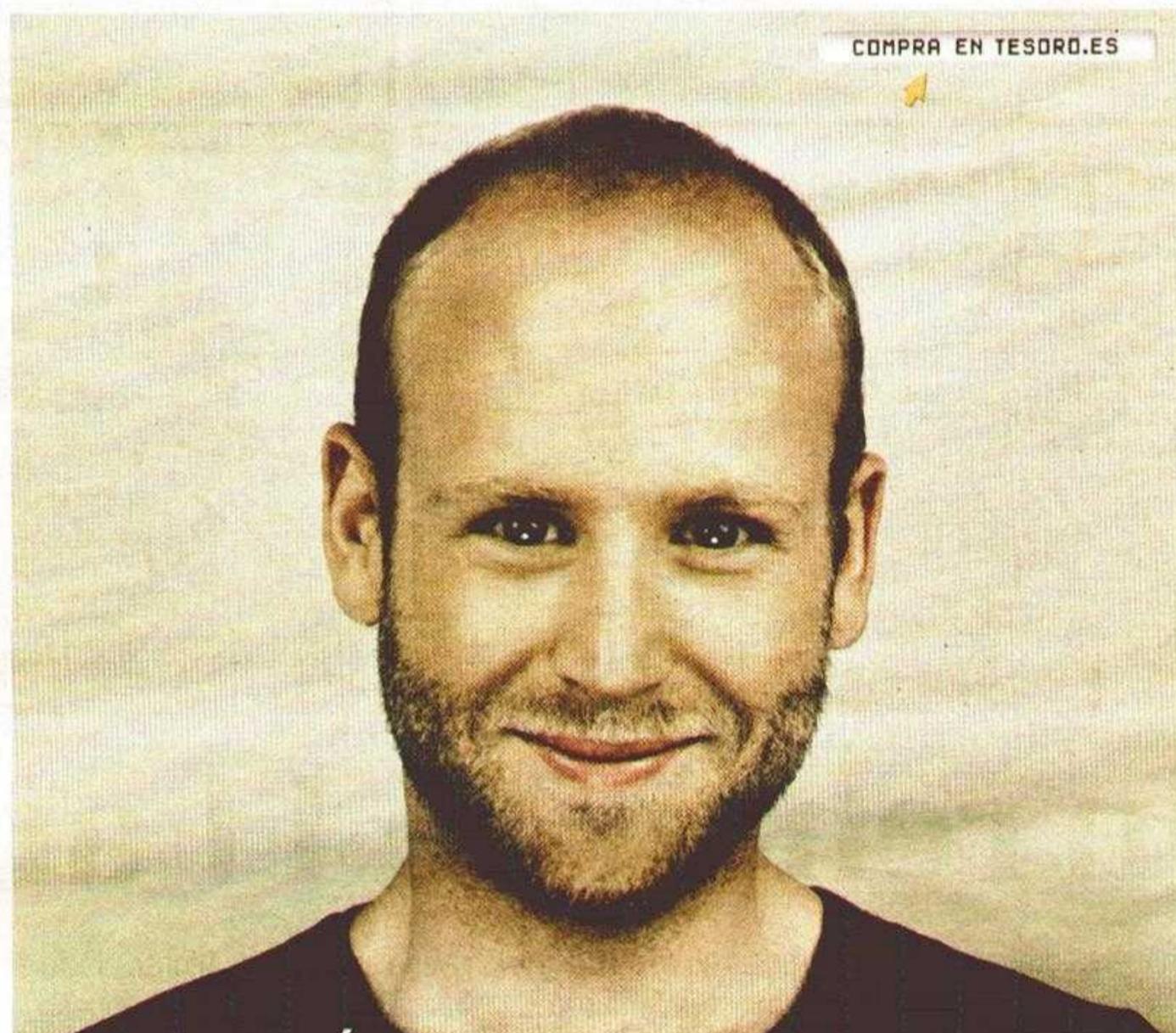


APUNTES

F. J. BENITO

### POR LA BOCA MUERE EL PEZ

Mañana se cumple un mes desde que la consellera Isabel Bonig se despachara con dos frases que, a este paso, pueden perseguirle el resto del mandato. Bonig había acudido al aeropuerto de El Altet a la constitución del comité que debe encargarse de buscar vuelos para la terminal provincial. Tras la firma, Bonig se sometió al «interrogatorio» de rigor y, quizá entonces, se enteró de que Alicante espera desde el 28 de febrero la apertura de la línea del tranvía a la Universidad y San Vicente. Preguntada por el retraso, Bonig llegó a pedir disculpas y soltó aquello de que «los políticos nos precipitamos a veces en los anuncios» -recadito a su predecesor Mario Flores-, para a continuación asegurar que «la adjudicación se resuelve esta semana». Han pasado ya cuatro y ayer pidió... 15 días más. En Alicante nadie lo entiende, cuando, además, la única empresa que se presentó al concurso público para la privatización decidida por el Consell superó con notable el pliego de condiciones. Miles de universitarios de toda la provincia y miles de vecinos de los barrios del norte de la ciudad no se lo merecen.



LA INVERSIÓN QUE QUIERO, COMO QUIERO  
Y AL PLAZO QUE QUIERO. ME SIENTO  
CLIENTE DE VERDAD

Elijo  
Tesoro Público

Comprar **BONOS DEL ESTADO** es elegir comodidad, seguridad y rentabilidad.  
Infórmate en el 902 15 50 50

BONOS

A 3 Y 5 AÑOS

